

DER GENTLEMAN BITTET ZUR REISE



Wie ein klassischer GT macht das E-400d-Coupé gerade lange Strecken zu einem Vergnügen



◀ Ein großes Display, klare Funktionen, einfache Bedienung



◀ Durchzugsstarker Reihensechszylinder mit 700 Nm ab 1200 U/min



◀ Schicker Empfang: Viel Leder und eine Burmester-High-End-Anlage, die mit 23 Lautsprechern 1450 W in das Fahrzeuginnere bringt



◀ Air-Balance reinigt, ionisiert und befeuchtet die Raumluft

Das Mercedes E-Coupé gehört wohl zu den **schönsten** Fahrzeugen seiner Gattung. 330 PS, 700 Nm Drehmoment und eine beeindruckende Reichweite schenken dem 2+2-Sitzer fast unwiderstehlichen Charme.

Text und Fotos: **Christoph Maria Dauner**

Wow, was für ein Empfang: Das elegante Arrangement der Armaturen, das große, harmonisch integrierte Display, die zweifarbige Lederausstattung und eine Soundanlage vom Feinsten – edel, zeitgemäß, durch und durch stilvoll. Die Verarbeitung ist perfekt, jedes Teil und jede Naht sitzen auf den Millimeter genau. In dieses schicke Ambiente passt exzellent der leise, aber bärenstarke 6-Zylinder-Diesel

mit seinen 330 PS Leistung und der Gentleman-Attitüde. Deshalb sollten alle, die gern „4 Uhr nachts auf der Avus“ mit Sido und seinen Kumpels dicke Backen machen wollen, sich besser ein anderes Fahrzeug als dieses wählen.

Und diejenigen, die mächtige 700 Nm ab 1200 U/min am liebsten mit Understatement auf die Kardanwelle bringen, sollten beim 400d Coupé bleiben. Diese Dieselpower bringt den schönen Schwaben

in 5,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Schluss mit dem dynamischen Speed ist erst bei (abgeregelten) 250 km/h. Die lassen sich so spielend leicht erreichen, dass selbst längere Strecken im Geschwindigkeitsbereich von 190 bis 230 km/h richtig Spaß machen können – auch wenn wir das bei unserem Test verkehrsbedingt leider nicht komplett auskosten konnten. Die Handlichkeit, Agilität und den Komfort des allradgetriebenen 2+2-Sitzers hingegen schon. Der bietet selbst den Fondpassagieren überraschend viel bequemen Raum. Wenn hinten niemand Platz genommen hat, lassen sich die Sitze nach vorne klappen, der Kofferraum wächst und macht Einkäufe beim Bau-, Super- oder Getränkemarkt problemlos möglich. Absolut alltagstauglich. Das E-Coupé 400d vertraut auf Allradantrieb und Neungangautomatik. Die zögert beim Kickdown zwar ein ge-

wöhnungsbedürftiges Mini-Sekündchen, geht dann aber umso vehementer und sehr geschmeidig zur Sache. Gar nicht zögerlich zeigt sich das elektronisch geregelte Fahrwerk. Das federt sofort souverän alles weg, was den Fahrkomfort stören könnte. So gleitet der 4,84 m lange Zweitürer über jeglichen Untergrund, bietet Sportlichkeit auf Knopfdruck und überzeugt mit präziser Abstimmung. Straff mit Stil.

Richtig Reichweite

Zum angenehmen und zügigen Reisen gehören sicherlich auch möglichst wenige Stopps an der Tankstelle. Die Reichweite zählt definitiv zu den Stärken des 400d Coupés. Denn mit einem Verbrauch von rund 8,6 l/100 km auf den zurückgelegten 1900 Testkilometern kann sich der Wagen wirklich sehen lassen. Schließlich ging es durchaus sportlich her und immer im Ver-

wöhn-Modus: Klimaanlage, Sitzbelüftung, Massagesitze und Burmester-High-End-Soundsystem durften nahezu ohne Pause beweisen, dass sie ihr Geld wert sind.

Tatsächlich schafft es Mercedes, noch mehr Wellness ins Auto zu packen. Wärme, Freude, Behaglichkeit, Frische und/oder Vitalität gibt es auf Knopfdruck. Das übernimmt im Testwagen ein sogenanntes „Energizing-Paket“. Es kombiniert die Ambientebeleuchtung mit programmspezifischen Lichtstimmungen, Massagefunktion und Frischebrise. Air-Balance – ein System zur Beduftung, Ionisierung und Reinigung der Luft – funktioniert fantastisch.

Klar, dieser ganze Komfort hat seinen Preis. Im Testwagen nämlich genau 106 719 Euro. Also, lass mal rechnen: Wer so in den Urlaub reisen darf, wer braucht da überhaupt noch 14 Tage in Sylt, Südtirol oder Spanien? ■

AUF EINEN BLICK

Motor: Reihen-6-Zylinder
kW (PS): 243 (330)
Drehmoment: 700 Nm
Beschleunigung 0–100 km/h: 5,3 sec
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
CO ₂ -Emissionen*: 165 g/km
Verbrauch (kombiniert)*: 6,2 l/100 km
Testverbrauch: 8,6 l/100 km
Listenpreis: ab 68 680 € (inkl. MwSt.)
Testwagenpreis: 106 719 € (inkl. MwSt.)
Leergewicht: 1965 kg
Länge/Breite/Höhe: 4835 × 2055 × 1439 mm

* Werksangaben